

**Prehľad vydaných, predĺžených a vyradených preukazov letovej spôsobilosti a pilotných preukazov od roku 2004**

	Vydané pilotné preukazy	Predĺžené pilotné preukazy	Vydané preukazy let. spôsobilosti	Predĺžené preukazy let. spôsobilosti
<b>Rok 2004</b>	PK - 53	PK - 61	PK - 54	PK - 47
	ZK - 4	ZK - 11	ZK - 4	ZK - 18
	MPK - 3	MPK - 5	MPK - 6	MPK - 10
	MZK - 4	MZK - 21	MZK - 4	MZK - 15
	<b>Spolu: 64</b>	<b>Spolu: 98</b>	<b>Spolu: 68</b>	<b>Spolu: 90</b>
<b>Rok 2005</b>	PK - 115	PK - 40	PK - 61	PK - 40
	ZK - 0	ZK - 7	ZK - 15	ZK - 13
	MPK - 8	MPK - 4	MPK - 7	MPK - 7
	MZK - 7	MZK - 15	MZK - 9	MZK - 18
	<b>Spolu: 130</b>	<b>Spolu: 66</b>	<b>Spolu: 92</b>	<b>Spolu: 78</b>
<b>Rok 2006</b>	PK - 199	PK - 99	PK - 95	PK - 60
	ZK - 5	ZK - 23	ZK - 8	ZK - 13
	MPK - 6	MPK - 14	MPK - 12	MPK - 9
	MZK - 2	MZK - 30	MZK - 8	MZK - 17
	<b>Spolu: 212</b>	<b>Spolu: 156</b>	<b>Spolu: 123</b>	<b>Spolu: 99</b>
<b>Rok 2007</b>	PK - 199	PK - 102	PK - 85	PK - 72
	ZK - 3	ZK - 14	ZK - 15	ZK - 19
	MPK - 7	MPK - 22	MPK - 6	MPK - 14
	MZK - 3	MZK - 21	MZK - 7	MZK - 26
	<b>Spolu: 212</b>	<b>Spolu: 159</b>	<b>Spolu: 113</b>	<b>Spolu: 131</b>
<b>Rok 2008</b>	PK - 209	PK - 137	PK - 97	PK - 67
	ZK - 1	ZK - 28	ZK - 7	ZK - 24
	MPK - 22	MPK - 23	MPK - 23	MPK - 27
	MZK - 7	MZK - 32	MZK - 11	MZK - 29
	<b>Spolu: 212</b>	<b>Spolu: 212</b>	<b>Spolu: 138</b>	<b>Spolu: 147</b>
<b>Rok 2009</b>	PK - 229	PK - 135	PK - 126	PK - 76
	ZK - 1	ZK - 21	ZK - 4	ZK - 6
	MPK - 7	MPK - 13	MPK - 39	MPK - 43
	MZK - 0	MZK - 23	MZK - 6	MZK - 11
	<b>Spolu: 237</b>	<b>Spolu: 192</b>	<b>Spolu: 175</b>	<b>Spolu: 136</b>
<b>Rok 2010</b>	PK - 205	PK - 154	PK - 145	PK - 100
	ZK - 1	ZK - 21	ZK - 2	ZK - 13
	MPK - 15	MPK - 20	MPK - 33	MPK - 42
	MZK - 4	MZK - 27	MZK - 6	MZK - 21
	<b>Spolu: 225</b>	<b>Spolu: 222</b>	<b>Spolu: 186</b>	<b>Spolu: 176</b>

	Vydané pilotné preukazy	Predĺžené pilotné preukazy	Vyradené preukazy pilota	Vydané preukazy let. spôsobilosti	Predĺžené preukazy let. spôsobilosti	Vyradené preukazy let. spôsobilosti
<b>Rok 2011</b>	PK - 198	PK - 203		PK - 106	PK - 122	
	ZK - 10	ZK - 27		ZK - 5	ZK - 11	
	MPK - 46	MPK - 35		MPK - 91	MPK - 78	
	MZK - 13	MZK - 39		MZK - 6	MZK - 33	
	<b>Spolu: 267</b>	<b>Spolu: 304</b>		<b>Spolu: 208</b>	<b>Spolu: 244</b>	
<b>Rok 2012</b>	PK - 197	PK - 203		PK - 111	PK - 124	PK - 141
	ZK - 8	ZK - 26		ZK - 13	ZK - 13	ZK - 2
	MPK - 49	MPK - 37		MPK - 75	MPK - 94	MPK/paramot. - 5
	MZK - 7	MZK - 35		MZK - 11	MZK - 36	MZK - 1
	<b>Spolu: 261</b>	<b>Spolu: 301</b>		<b>Spolu: 210</b>	<b>Spolu: 267</b>	<b>Spolu: 149</b>
<b>Rok 2013</b>	PK - 186	PK - 269		PK - 227	PK - 337	PK - 193
	ZK - 5	ZK - 32		ZK - 10	ZK - 29	ZK - 82
	MPK - 50	MPK - 54		MPK/paramot. -40	MPK/paramot. -65	MPK / paramot. - 33
	MZK - 7	MZK - 46		MZK - 16	MZK -45	MZK - 16
	<b>Spolu: 248</b>	<b>Spolu: 401</b>		<b>Spolu: 293</b>	<b>Spolu:4 76</b>	<b>Spolu: 324</b>
<b>Rok 2014</b>	PK - 224	PK - 293		PK - 295	PK - 438	PK - 133
	ZK - 11	ZK - 32		ZK - 11	ZK - 37	ZK - 2
	MPK - 71	MPK - 83		MPK/paramot. - 76	MPK/paramot.-101	MPK /paramot.- 12
	MZK - 13	MZK - 54		MZK - 8	MZK - 46	MZK - 2
	<b>Spolu: 318</b>	<b>Spolu: 462</b>		<b>Spolu: 390</b>	<b>Spolu: 622</b>	<b>Spolu: 149</b>
<b>Rok 2015</b>	PK - 208	PK - 323		PK - 277	PK - 488	PK - 76
	ZK - 6	ZK - 27		ZK - 14	ZK - 38	ZK - 12
	MPK - 46	MPK - 87		MPK /paramot.- 65	MPK /paramot-125	MPK /paramot.- 30
	MZK - 7	MZK - 59		MZK - 6	MZK - 55	MZK - 12
	<b>Spolu: 267</b>	<b>Spolu: 496</b>		<b>Spolu: 362</b>	<b>Spolu: 706</b>	<b>Spolu: 130</b>
<b>Rok 2016</b>	PK - 149/2	PK - 355	PK - 1.373	PK - 251	PK - 587	PK - 197
	ZK - 3	ZK - 42	ZK - 39	ZK - 17	ZK - 50	ZK - 8
	MPK - 12/16	MPK - 113	MPK - 28	MPK /paramot.- 43	MPK /paramot- 151	MPK /paramot.- 30
	MZK - 3	MZK - 53	MZK - 34	MZK - 5	MZK - 65	MZK - 4
	<b>Spolu: 167/18=185</b>	<b>Spolu: 563</b>	<b>Spolu: 1.474</b>	<b>Spolu: 316</b>	<b>Spolu: 853</b>	<b>Spolu: 239</b>
<b>Rok 2017</b>	PK - 176/2	PK - 379	PK - 46	PK - 231	PK - 650	PK - 249
	ZK - 0	ZK - 30	ZK - 2	ZK - 5	ZK - 47	ZK - 4
	MPK - 16/17	MPK - 100	MPK - 3	MPK/param. - 39	MPK/param.-141	MPK param.-45
	MZK - 2/1	MZK - 49	MZK - 0	MZK - 8	MZK - 58	MZK - 1
	<b>Spolu: 194/20=214</b>	<b>Spolu: 558</b>	<b>Spolu: 51</b>	<b>Spolu: 283</b>	<b>Spolu: 896</b>	<b>Spolu: 299</b>

	Vydané PP	Predlžené PP	Rozšírené PP	Vyradené PP	Zmeny v PP	Vydané PLS	Predlžené PLS	Vyradené PLS	Zmeny v PLS
<b>Rok 2018</b>	PK – 171	PK – 346	PK – 3	PK – 240		PK - 165	PK - 383	PK – 122	
	ZK – 9	ZK – 38	ZK – 0	ZK – 11		ZK - 11	ZK - 15	ZK – 9	
	MPK – 19	MPK – 105	MPK – 7	MPK – 36		param. – 37	param.- 80	param. – 25	
	MZK – 8	MZK – 55	MZK – 0	MZK – 17		MZK - 7	MZK - 19	MZK – 3	
	<b>Spolu: 207</b>	<b>Spolu: 544</b>	<b>Spolu: 10</b>	<b>Spolu: 304</b>		<b>Spolu: 220</b>	<b>Spolu: 497</b>	<b>Spolu: 159</b>	
<b>Rok 2019</b>	PK - 154	PK – 382	PK – 0	PK – 0		PK – 208	PK – 316	PK – 146	
	ZK – 7	ZK – 23	ZK – 0	ZK - 0		ZK – 5	ZK – 14	ZK – 2	
	MPK - 12	MPK – 117	MPK - 6	MPK – 1		Param. – 38	Param. – 95	Param. – 20	
	MZK - 5	MZK – 23	MZK – 0	MZK – 0		MZK – 9	MZK – 45	MZK – 2	
	<b>Spolu: 178</b>	<b>Spolu: 545</b>	<b>Spolu: 6</b>	<b>Spolu: 1</b>		<b>Spolu: 260</b>	<b>Spolu: 470</b>	<b>Spolu: 170</b>	
<b>Rok 2020</b>	PK - 130	PK – 403	PK – 0	PK – 222		PK - 223	PK - 456	PK - 175	
	ZK - 0	ZK – 36	ZK – 0	ZK – 14		ZK - 3	ZK - 20	ZK - 4	
	MPK - 5	MPK - 106	MPK - 11	MPK – 47		Param. - 37	Param. - 82	Param. - 24	
	MZK - 6	MZK - 62	MZK - 0	MZK – 8		MZK - 9	MZK - 22	MZK - 4	
	<b>Spolu: 141</b>	<b>Spolu: 607</b>	<b>Spolu: 11</b>	<b>Spolu:291</b>		<b>Spolu: 272</b>	<b>Spolu: 580</b>	<b>Spolu: 207</b>	
<b>Rok 2021</b>	PK - 163	PK – 435	PK – 0	PK - 23	PK - 34	PK - 174	PK - 236	PK - 210	PK - 44
	ZK - 1	ZK - 26	ZK – 0	ZK - 0	ZK – 0	ZK - 0	ZK - 27	ZK - 16	ZK – 1
	MPK – 15	MPK – 133	MPK - 11	MPK - 24	MPK - 16	MPK - 63	MPK - 141	MPK - 46	MPK – 24
	MZK - 4	MZK – 62	MZK - 0	MZK - 2	MZK - 3	MZK - 3	MZK - 46	MZK - 14	MZK – 2
	<b>Spolu: 183</b>	<b>Spolu: 656</b>	<b>Spolu: 11</b>	<b>Spolu: 49</b>	<b>Spolu: 53</b>	<b>Spolu: 240</b>	<b>Spolu: 450</b>	<b>Spolu: 286</b>	<b>Spolu: 71</b>
<b>Rok 2022</b>	PK - 158	PK – 340	PK – 1	PK -	PK – 27	PK – 222	PK – 426	PK – 205	PK – 61
	ZK - 1	ZK – 26	ZK – 0	ZK –	ZK – 1	ZK – 5	ZK – 18	ZK – 30	ZK – 4
	MPK – 14	MPK – 90	MPK - 14	MPK -	MPK - 1	MPK – 40	MPK – 77	MPK – 39	MPK – 7
	MZK - 6	MZK – 49	MZK - 1	MZK -	MZK – 1	MZK – 7	MZK – 21	MZK – 16	MZK – 5
	<b>Spolu: 176</b>	<b>Spolu: 505</b>	<b>Spolu: 16</b>	<b>Spolu: 257</b>	<b>Spolu: 30</b>	<b>Spolu: 274</b>	<b>Spolu: 542</b>	<b>Spolu: 290</b>	<b>Spolu: 77</b>
<b>Rok 2023</b>	PK – 13	PK – 372	PK – 20	PK -	PK – 30	PK – 162	PK – 356	PK – 139	PK – 52
	ZK – 1	ZK – 13	ZK – 0	ZK –	ZK – 6	ZK – 7	ZK – 14	ZK – 5	ZK – 3
	MPK – 8	MPK – 80	MPK - 3	MPK -	MPK - 3	MPK – 25	MPK – 60	MPK – 29	MPK – 8
	MZK - 1	MZK – 25	MZK - 4	MZK -	MZK – 4	MZK – 9	MZK – 45	MZK – 2	MZK – 3
	<b>Spolu: 142</b>	<b>Spolu: 490</b>	<b>Spolu: 27</b>	<b>Spolu: 105</b>	<b>Spolu: 43</b>	<b>Spolu: 203</b>	<b>Spolu: 475</b>	<b>Spolu: 175</b>	<b>Spolu: 66</b>

	<b>Vydané PP</b>	<b>Predĺžené PP</b>	<b>Rozšírené PP</b>	<b>Vyradené PP</b>	<b>Zmeny v PP</b>	<b>Vydané PLS</b>	<b>Predĺžené PLS</b>	<b>Vyradené PLS</b>	<b>Zmeny v PLS</b>
<b>Rok 2024</b>	PK - 74	PK - 370	PK - 0	PK - 246	PK - 19	PK - 204	PK - 392	PK - 219	PK - 60
	ZK - 0	ZK - 21	ZK - 0	ZK - 0	ZK - 1	ZK - 0	ZK - 14	ZK - 4	ZK - 2
	MPK - 5	MPK - 95	MPK - 11	MPK - 18	MPK - 5	MPK - 28	MPK - 70	MPK - 28	MPK - 8
	MZK - 3	MZK - 54	MZK - 3	MZK - 0	MZK - 3	MZK - 1	MZK - 25	MZK - 7	MZK - 4
	<b>Spolu: 82</b>	<b>Spolu: 540</b>	<b>Spolu: 14</b>	<b>Spolu: 264</b>	<b>Spolu: 28</b>	<b>Spolu: 233</b>	<b>Spolu: 501</b>	<b>Spolu: 258</b>	<b>Spolu: 74</b>

**Počty evidovaných LŠZ:**

	2021	2022	2023	2024					
<b>PK</b>	1.068	1.371	1394	<b>1414</b>					
<b>ZK</b>	74	49	52	<b>46</b>					
<b>MPK</b>	278	259	189	<b>260</b>					
<b>MZK</b>	94	84	87	<b>84</b>					
<b>SPOLU:</b>	<b>1.514</b>	<b>1.763</b>	<b>1.722</b>	<b>1789</b>					

**Kvantitatívny vývoj počtov preukazov od roku 2004**

Rok	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pilotné preukazy celkom	162	196	368	371	424	455	447	571	562	649	779
Preukazy letovej spôsobilosti celkom	158	170	222	244	285	311	362	452	626	1.093	1.161

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pilotné preukazy celkom	763	2.222	823	1065	698	1.050	952	984	919	924	
Preukazy letovej spôsobilosti celkom	1.198	1.408	1.478	876	900	1.059	976	1.106	1.362	1066	

**Stav členskej základne od roku 2004**

Rok	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Členská základňa</b>	PK - 299	PK - 338	PK - 387	PK - 399	PK - 443	PK - 547	PK - 591
	ZK - 55	ZK - 55	ZK - 56	ZK - 56	ZK - 53	ZK - 54	ZK - 53
	MPK - 35	MPK - 39	MPK - 42	MPK - 43	MPK - 48	MPK - 53	MPK - 64
	MZK - 60	MZK - 65	MZK - 65	MZK - 62	MZK - 59	MZK - 53	MZK - 58
	<b>Spolu: 449*</b>	<b>Spolu: 464*</b>	<b>Spolu: 534*</b>	<b>Spolu: 543*</b>	<b>Spolu: 582*</b>	<b>Spolu: 660*</b>	<b>Spolu: 710*</b>

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Členská základňa</b>	PK - 619	PK - 727	PK - 790	PK - 917	PK - 989	PK - 995	PK - 1006
	ZK - 58	ZK - 79	ZK - 73	ZK - 87	ZK - 80	ZK - 73	ZK - 65
	MPK - 104	MPK - 150	MPK - 183	MPK - 221	MPK - 261	MPK - 258	MPK - 250
	MZK - 80	MZK - 89	MZK - 99	MZK - 97	MZK - 111	MZK - 110	MZK - 107
	<b>Spolu: 766*</b>	<b>Spolu: 920*</b>	<b>Spolu: 1.009*</b>	<b>Spolu: 1.183*</b>	<b>Spolu: 1.273*</b>	<b>Spolu: 1.276*</b>	<b>Spolu: 1294*</b>

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Členská základňa</b>	PK - 1025	PK - 992	PK - 956	PK - 980	PK - 879	PK - 930	PK - 845
	ZK - 63	ZK - 72	ZK - 69	ZK - 57	ZK - 43	ZK - 46	ZK - 36
	MPK - 247	MPK - 235	MPK - 227	MPK - 227	MPK - 213	MPK - 221	MPK - 227
	MZK - 105	MZK - 105	MZK - 100	MZK - 102	MZK - 92	MZK - 95	MZK - 98
	<b>Spolu: 1262*</b>	<b>Spolu: 1260*</b>	<b>Spolu: 1.212*</b>	<b>Spolu: 1220*</b>	<b>Spolu: 1087*</b>	<b>Spolu: 1.148*</b>	<b>Spolu: 1.058*</b>

\* Niektorí členovia sú evidovaní vo viacerých zväzoch.

**Počty odborného personálu LAA SR – od roku 2011**

		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2011</b>	<b>Inštruktori</b>	17	11	6	10	44
	<b>Inšpektori</b>	12	2	7	5	26
	<b>Technici</b>	16	10	7	8	41
	<b>Spolu:</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>111</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2012</b>	<b>Inštruktori</b>	22	11	13	13	59
	<b>Inšpektori</b>	9	2	6	4	21
	<b>Technici</b>	18	12	9	9	48
	<b>Spolu:</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>128</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2013</b>	<b>Inštruktori</b>	19	9	9	11	48
	<b>Inšpektori</b>	10	4	7	7	28
	<b>Technici</b>	26	17	14	12	*40/69
	<b>Spolu:</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>*116/145</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2014</b>	<b>Inštruktori</b>	19	10	10	13	52
	<b>Inšpektori</b>	10	3	7	7	27
	<b>Technici</b>	26	17	14	12	*40/69
	<b>Spolu:</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>*118/147</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2015</b>	<b>Inštruktori</b>	19	9	14	13	<b>55</b>
	<b>Inšpektori</b>	11	3	6	6	<b>26</b>
	<b>Technici</b>	23	17	14	11	*38/65
	<b>Spolu:</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>*119/146</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2016</b>	<b>Inštruktori</b>	21	7	11	11	<b>50</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	6	<b>24</b>
	<b>Technici</b>	23	13	12	8	*34/56
	<b>Spolu:</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>*108/130</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2017</b>	<b>Inštruktori</b>	22	6	15	11	<b>54</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	6	<b>24</b>
	<b>Technici</b>	25	14	12	12	37*/63
	<b>Spolu:</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>115*/141</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2018</b>	<b>Inštruktori</b>	19	6	11	15	<b>51</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	6	<b>24</b>
	<b>Technici</b>	20	4	12	5	35*/41
	<b>Spolu:</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>110*/116</b>

\* Niektorí technici majú licenciu pre viaceré druhy LŠZ.

**Počty odborného personálu LAA SR – od roku 2011**

		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2019</b>	<b>Inštruktori</b>	19	7	14	13	<b>53</b>
	<b>Inšpektori</b>	9	2	7	8	<b>26</b>
	<b>Technici</b>	25	14	15	12	<b>38*/66</b>
	<b>Spolu:</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>145</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2020</b>	<b>Inštruktori</b>	20	7	14	12	<b>53*/54</b>
	<b>Inšpektori</b>	9	2	6	8	<b>11*/25</b>
	<b>Technici</b>	25	14	14	12	<b>37*/65</b>
	<b>Spolu:</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>143</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2021</b>	<b>Inštruktori</b>	16	6	12	10	<b>43*/44</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	8	<b>22*/26</b>
	<b>Technici</b>	26	13	14	11	<b>40*/64</b>
	<b>Spolu:</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>105*/134</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2022</b>	<b>Inštruktori</b>	13	6	9	7	<b>34*/35</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	7	<b>21*/25</b>
	<b>Technici</b>	23	12	11	11	<b>33*/57</b>
	<b>Spolu:</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>88*/117</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2023</b>	<b>Inštruktori</b>	15	4	13	8	<b>39*/40</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	7	<b>22*/25</b>
	<b>Technici</b>	23	10	11	10	<b>32*/54</b>
	<b>Spolu:</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>93*/119</b>
		<b>PK</b>	<b>ZK</b>	<b>MPK</b>	<b>MZK</b>	<b>SPOLU</b>
<b>2024</b>	<b>Inštruktori</b>	13	4	9	7	<b>32*/33</b>
	<b>Inšpektori</b>	10	2	6	7	<b>21*/25</b>
	<b>Technici</b>	25	12	11	11	<b>37*/59</b>
	<b>Spolu</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>/117</b>

\* Niektorí technici, inštruktori, inšpektori majú licenciu pre viaceré druhy LŠZ.

**Celkový nálet hodín / nálet za rok**

	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>PK</b>	240 430	253 585 / 13 155	269 407 / 15 822	289 115 / 19 708	316 114 / 26 999
<b>ZK</b>	20 478	20 619 / 141	22 869 / 2 250	23 521 / 652	24 183 / 662
<b>MPK</b>	41 507	44 822 / 3 315	49 894 / 5 072	54 956 / 5 062	58 950 / 3 994
<b>MZK</b>	35 329	36 123 / 794	37 975 / 1 852	40 668 / 2 693	42 768 / 2 100
<b>Spolu:</b>	<b>337 744</b>	<b>355 149 / 17 405</b>	<b>380 145 / 24 996</b>	<b>408 260 / 28 115</b>	<b>442 015 / 33 755</b>

	2021	2022	2023	2024
<b>PK</b>	325 293 / 9 179	341.405 / 16.112	358.260 / 16.855	374.887 / 16.627
<b>ZK</b>	24 540 / 357	24.715 / 175	25.214 / 499	25.722 / 508
<b>MPK</b>	63 410 / 4 460	66.763 / 3.353	70.077 / 3.314	74.072 / 3.995
<b>MZK</b>	45 066 / 2 298	46.993 / 1.927	48.743 / 1.780	51.550 / 2.807
<b>Spolu:</b>	<b>458.309 / 16.294</b>	<b>479.876 / 21.567</b>	<b>502.294 / 22.448</b>	<b>526 231 / 23.937</b>

#### Letecké nehody a incidenty členov LAA SR od roku 2010:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
LN s ťažkým zranením	3	5	3	3	3	2	1	1	1	1
LN so smrť. následkami	1	0	0	2	0	0	4	2	0	0
<b>Celkom</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
LN s ťažkým zranením	2	2	2	0	1					
LN so smrť. následkami	0	0	0	0	0					
<b>Celkom</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>					

#### Členská základňa podrobnejšie:

2018						
	Spolu	Ženy	Muži	Mládež spolu	Ženy	Muži
<b>PK</b>	976	57	919	20	3	17
<b>ZK</b>	80	1	79	0	0	0
<b>MPK</b>	244	1	243	0	0	0
<b>MZK</b>	107	3	104	0	0	0

2019						
	Spolu	Ženy	Muži	Mládež spolu	Ženy	Muži
<b>PK</b>	992	66	926	22	0	22
<b>ZK</b>	72	0	72	0	0	0
<b>MPK</b>	235	2	233	0	0	0
<b>MZK</b>	105	3	102	0	0	0

2020						
	Spolu	Ženy	Muži	Mládež spolu	Ženy	Muži
<b>PK</b>	956	60	896	20	3	17
<b>ZK</b>	69	1	68	0	0	0
<b>MPK</b>	227	1	226	0	0	0
<b>MZK</b>	100	1	99	0	0	0





**Vydané IPPI karty**

<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>									
26	38	25	42									

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Reprezentácia</b>	24	26	19	21	25	34
<b>Talentovaná mládež</b>	2	8	5	4	4	7
<b>Aktívna mládež</b>	7	8	10	14	20	12